



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
24/077	Planutvalg	26.11.2024

Plan for friluftslivets ferdselsårer – høringsutkast

Kommunedirektørens innstilling

Forslag til plan for friluftslivets ferdselsårer kunngjøres på kommunens hjemmeside og sendes på høring med høringsfrist på 4 uker.

Forslag til prioritering og tiltak som defineres i planen innarbeides i handlingsdelen til kommunens oversiktsdokument for idrett, friluftsliv og kultur.

Planutvalg 26.11.2024

Behandling

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 9 stemmer (100%) - AP 3, FRP 1, H 2, INP 1, SP 2

Mot: 0 stemmer (0%)

PLU - 24/077 vedtak

Forslag til plan for friluftslivets ferdselsårer kunngjøres på kommunens hjemmeside og sendes på høring med høringsfrist på 4 uker.

Forslag til prioritering og tiltak som defineres i planen innarbeides i handlingsdelen til kommunens oversiktsdokument for idrett, friluftsliv og kultur.

Sammendrag

Roret Ørland kulturforetak KF har prosjektlederansvaret for utarbeidelse av plan for friluftslivets ferdselsårer i Ørland kommune. Hovedmålet med planen er å identifisere, ivareta og utvikle ferdselsårene for å sikre et godt tilbud til befolkningen i kommunen. Det er også et mål at det skal rettes søkelys på bærekraftig bruk av ferdselsårene, og at allemannsretten blir praktisert på en ansvarlig måte.

Med bakgrunn i gjennomførte møter/samtaler i arbeidsgruppe og med relevante lag, foreninger og ressurspersoner er det utarbeidet forslag til plan for friluftslivets ferdselsårer. Planforslaget

inneholder oversikt over eksisterende ferdselsårer i kommunen, forslag til nye ferdselsårer/målpunkt og andre identifiserte tiltak som skal bidra til å oppnå planens hovedmål.

Sakens bakgrunn og innhold

Ferdselsårer er avgjørende for muligheten til å utøve friluftsliv. Plan for friluftslivets ferdselsårer i Ørland har sin forankring i Stortingsmelding 18 (2015-2016) [Friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet](#), regjeringens [Handlingsplan for friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet](#) fra juli 2018 og Miljødirektoratets veileder M-1292/2019 [Plan for friluftslivets ferdselsårer](#).

I regjeringens [handlingsplan for friluftsliv](#) oppfordres alle landets kommuner til å kartlegge de lokale ferdselsårene. Dette med mål om å fremme planlegging, opparbeiding, skilting og merking av turstier. For å kunne tilrettelegge for et godt tilbud av ferdselsårer er det viktig å ha kunnskap om hvilke ferdselsårer som finnes lokalt, samt tilretteleggingsbehov. Slik legges grunnlaget for at flere kan ta del i friluftslivet. Flere studier viser at skilting og merking av turstier fører til økt bruk, også av personer som tidligere har tatt lite del i friluftslivet.

På kommunalt nivå er planen et kunnskapsgrunnlag som skal være en del av [Oversiktsdokumentet for idrett, friluftsliv og kultur](#). Prioritering av tiltak vil gjennomføres ved rullering av handlingsdel i oversiktsdokumentet.

Som et viktig kunnskapsgrunnlag vil plan for friluftslivets ferdselsårer bidra til å ivareta friluftsliv i annen arealplanlegging, og samtidig være en plan for hvordan ferdselsårene i Ørland kan utvikles på en god og bærekraftig måte. Planen er en temaplan og har ikke juridisk binding.

Hovedmålet med planen er å identifisere, ivareta og utvikle ferdselsårene for å sikre et godt tilbud til befolkningen. Det er også et mål at det skal rettes søkelys på bærekraftig bruk av ferdselsårene, og at allemannsretten blir praktisert på en ansvarlig måte.

Kommunen har fått innvilget 75.000,- fra Trøndelag fylkeskommune til gjennomføring av kartleggingen og utarbeidelse av plan for friluftslivets ferdselsårer.

Roret Ørland kulturforetak FK har ansvar for drift av kultur, idrett, natur og historie i Ørland og har prosjektlederansvaret for planarbeidet. Det er gjennomført møter i arbeidsgruppe og med lag, foreninger og ressurspersoner for å innhente informasjon om tilstand og behov. På bakgrunn av dette er det utarbeidet forslag til plan. Planforslaget inneholder hovedmål, effektmål og resultatmål og identifiserte behov for tiltak.

Før arbeidet sluttføres er ønskelig å inkludere flest mulig i arbeidet for å få en best mulig oversikt over eksisterende ferdselsårer og avdekke behov for tiltak. Det er derfor ønskelig at planforslaget sendes på høring og kunngjøres på kommunens hjemmeside. Alle lag og organisasjoner i Ørland kommune, registret i foreningsportalen, gjøres oppmerksom på høringen. I forbindelse med høring skal det gjennomføres åpent informasjons- og innspillmøte.

Tiltak som identifiseres i planarbeidet og som innarbeides og prioriteres i kommunens oversiktsdokument for idrett, friluftsliv og kultur vil kunne danne et godt grunnlag for muligheten til å søke statlige og regionale tilskudd til tilretteleggingstiltak, og skilting og merking av eksisterende og nye ferdselsårer.

FN's Bærekraftsmål

FN har 17 bærekraftsmål og 169 delmål som utgjør verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030. For å nå disse målene må alle delta og for å skape en bærekraftig utvikling må vi jobbe innen tre områder: klima og miljø, sosiale forhold og økonomi. Dette blir ofte kalt de tre dimensjonene i bærekraftig utvikling. Idrett- og friluftspolitikk vil i stor grad ha betydning for alle de tre dimensjonene

Plan for friluftslivets ferdselsårer