

NOTAT

Thomas Engen Plan og landbruk
Deres ref.

Vår ref.

4308/2019/614/THOENG

Dato

28.03.2019

SAMFERDSEL I TRØNDELAG - HØRINGER

Strategi for samferdselsområdet i Trøndelag ble vedtatt av fylkestinget i desember 2017. I forbindelse med behandlingen av denne ble det bestilt delstrategier for hvert av følgende områder: veg, trafikksikkerhet, gods, mobilitet og sjø. Vegstrategien ble vedtatt i fylkestinget i oktober 2018.

Høringsfrist for skriftlige innspill til delstrategiene trafikksikkerhet, gods, mobilitet og sjø er 15. april 2019.

Det foreslås at det sendes inn høringsinnspill på vegne av nye Ørland.

Høringsinnspill delstrategi trafikksikkerhet

Nye Ørland ser svært positivt på delstrategi trafikksikkerhet. Ved å ha en helhetlig tenking og benytte flere av sine ansvarsområder innen både samferdsel og utdanning, kan fylkeskommunen ta en viktig koordinerende rolle.

Nye Ørland kommune ønsker å delta aktivt i trafikksikkerhetsarbeid og jobbe sammen med fylkeskommunen og andre aktører for å sikre en fremtidig trafikksikker kommune. Kommunen har en lokalkunnskap som går ut over ulykkesstatistikken. Vi kan bidra med kunnskap om opplevd trygghet, barrierer for gående og syklende, helhetlig arealplanlegging og holdningsskapende arbeid blant barn og unge.

Høringsinnspill delstrategi mobilitet

Nye Ørland kommune er svært fornøyd med de overordnede føringene vedrørende mobilitet. Strategier og styrking av digital infrastruktur og smart mobilitet vil være viktige faktorer for å sikre et godt mobilitetstilbud og god utvikling i hele kommunen. Styrking av gåing og sykling vil være viktig for å sikre god mobilitet for barn og unge, styrke folkehelse og satse på klimavennlig transport.

De overordnede føringene vedrørende samferdselsstrategien legger vekt på følgende:

- «Intercity» mellom byer og sentra, fort og ofte, fortrinnsvis med tog eller båt, alternativt med buss.
- «Metro» i og rundt byene, mange og ofte.
- «Taxi» i distriktet, på bestilling.



Nye Ørland har en rekke ganger spilt inn viktigheten av at vurderinger rundt «Intercity» og tilhørende knutepunkt må inkludere båt Brekstad – Trondheim. «Metro» må se på byutvikling som Brekstad-Botngård og ikke bare fokusere på eksisterende byer og deres reisetilbud. Begge disse forholdene må være tema i kapittel «3.2 Knutepunkt og annen kollektiv infrastruktur». Slik høringsversjonen fremstår er det kun fokus og eksempler på Innherredsbyene og strekninger med Jernbane. Selv om strekningen Trondheim – Steinkjer er viktig, må en ikke glemme kysten av Trøndelag og behov for utvikling av byer og knutepunkt her.

Nye Ørland ser gjerne at fokus på teknologi og kollektivtransport som klimavennlige løsninger også tydeliggjøres innenfor mobilitet. Knutepunkt vil ha en viktig rolle for teknologiske løsninger som kan benyttes både for ferje, hurtigbåt, busstransport, gods og biler. Gjennom sin rolle har fylkeskommunen en unik mulighet for å se på en helhetlig elektrifisering av transport ved bruk av hydrogen eller batteri som energibærere. Det må satses på at aksene Trondheim-Brekstad-Botngård demonstrerer denne synergieffekten mellom forskjellige transportformer ved satsing på Brekstad som knutepunkt.

Høringsinnspill delstrategi sjø

Nye Ørland ser meget positivt på at det blir satset på teknologiutvikling innenfor sjøtransport. Erfaringen etter tre måneders drift på Brekstad – Valstad er at satsingen på klimavennlige løsninger også har medført meget positive tilbakemeldinger på komfort, rutetilbud og stabilitet på ruta.

Delstrategi sjø har et hovedmål om «Bedre, billigere og renere transport». Det er fylldig omtalt hvordan en ønsker å oppnå renere transport. Nye Ørland kommune savner omtale av hvordan fylkeskommunen arbeider for å oppnå bedre og billigere transport på sjø. Delstrategi sjø må omtale nærmere hvordan en ønsker å oppnå disse hovedmålene.

Høringsinnspill delstrategi gods

Nye Ørland kommune ser svært positivt på at det ble jobbet strategisk og langsiktig med godstransport. Dette er et viktig for et konkurransekraftig næringsliv i Trøndelag.

Det er viktig at man lykkes med løsninger som fører gods over fra veg til sjø eller bane. Delstrategien har en fylldig omtale av jernbane, men kan med fordel styrkes i omtale av hvordan en skal lykkes med satsing på at mest mulig gods kan overføres til sjø. Nye Ørland kommune har et stort fokus på overføring av gods til sjø på lokale/regionale havner som Valsneset og Uthaug og på samarbeid med regionale/nasjonale havner som Orkanger.

Fylkeskommunen tar over ansvaret for fiskerihavner fra 2020, men dette er ikke omtalt i strategien. Sammenhengen mellom fiskerihavner, tilskudd til kommunale havner og konsekvensen for godstransport må omtales i strategien.

For nye Ørland vil fylkesveger være eneste veglenker ut av kommunen. Gode fylkesveger er derfor spesielt viktig og vil med god planlegging kunne redusere antall godskilometer. Det er positivt at det fokuseres på KVVU for Orkdalspakken, men en må se på en helhetlig utvikling der Fv 710 er en viktig del av utredningen. Fv 710 som godslenke må prioriteres høyt.

Vedlegg:

- 1 Høring delstrategier Trøndelag fylkeskommune
- 2 Høringsutkast delstrategi trafikksikkerhet
- 3 Høringsutkast delstrategi mobilitet
- 4 Høringsutkast delstrategi sjø
- 5 Høringsutkast delstrategi gods
- 6 Tilleggsnotat til delstrategi Gods

